

**RECUPERAÇÃO LOCALIZADA DE ESTRUTURAS DE CONCRETO
ARMADO COM CORROSÃO DE ARMADURAS****PATOLOGIA :**

Atualmente, nossas edificações estão desenvolvendo patologias sérias, que vem comprometendo seriamente a qualidade e durabilidade das mesmas. Um dos problemas mais graves é a corrosão de armaduras de uma estrutura.

Notamos, quando o processo se inicia, o surgimento de fissuras nas peças de concreto e o conseqüente lascamento do mesmo na região afetada, resultado da expansão que acontece na armadura em processo de corrosão.

CAUSAS DO PROBLEMA :

O concreto, além de ser um componente estrutural, deveria cumprir eficazmente o papel de protetor (passivador) das barras de aço. Alguns fatores levam ao não cumprimento desta função :Baixa qualidade do concreto (concreto de resistências baixas, pouco coesos, bastante permeáveis, facilitando a entrada dos agentes agressivos (água, oxigênio, monóxido de carbono, etc.) que possibilitam a corrosão da armadura);

Cobrimento mínimo normatizado da ferragem desrespeitado em quase a totalidade das estruturas, o que também facilita o contato das barras de aço com os agentes agressivos.

SOLUÇÃO PARA O PROBLEMA :**1 - Pilares:**

Pilares que apresentam lascamento do concreto originado pela expansão de armaduras com corrosão.

Tratamento recomendado:

- 1- Escarificação do concreto até a visualização das armaduras, até uma altura de aproximadamente 1,5 m;
- 2- Executar limpeza do concreto e das armaduras removendo incrustações e partículas soltas;
- 3- Tratamento das armaduras com o **Inibidor de corrosão**
Recompôr o cobrimento da armadura com **Argamassa Estrutural Auto Nivelante para Grauteamento BAUTECH GROUT** com uma espessura de 3 cm, utilizando formas estanques para evitar perda de material;
- 4- Fazer cura úmida durante 3 dias evitando-se o aparecimento de fissuras.

2 - Vigas e lajes de concreto:

2.1 - Faces laterais e arestas de vigas e faces inferiores de lajes: Regiões que apresentam lascamento do concreto localizados em pequenos pontos.

Tratamento recomendado:

- 1- Remoção do concreto danificado até a visualização das armaduras;
- 2- Executar limpeza nas armaduras removendo incrustações e partículas soltas;

Procedimento:

**RECUPERAÇÃO EM ESTRUTURAS
COM CORROSÃO**Código:
ES-000Data:
26/08/2009Revisão:
2Página:
2

- 3- Tratamento da ferrugem com **Inibidor de corrosão (Proteção Catódica à base de Zinco)**, na região superficial da armadura e nas adjacências em concreto (2 cm de cada lado);
- 4- Aplicar ponte de aderência com adesivo epóxi líquido **TRAFIX EP – BAUTECH** e imediatamente a argamassa estrutural.
- 5- Recompôr o cobrimento da armadura com Argamassa estrutural monocomponente **TRAFIX S 88 - BAUTECH**

Obs.: Caso seja necessário a substituição de armaduras, executar a ancoragem das mesmas ao concreto utilizando **Adesivo Estrutural à base de Epóxi TRAFIX EP (Flúido)**

Antes de executar quaisquer serviços de recuperação, recomendamos a consulta a um engenheiro especializado, de forma que a eficiência dos serviços seja garantida.

Os procedimentos acima descritos visam sanar as patologias localizadas de uma peça estrutural. Cabe ao engenheiro especialista definir um tratamento generalizado, que impeçam o agravamento do problema

PRODUTOS RECOMENDADOS E CONSUMOS:

- **Inibidores de corrosão:** 0,32 Kg/m² p/ uma demão (espessura de 1 mm)

TRAFIX Zn

- **Graute Auto Nivelante :** 2000 Kg/m³ a ser preenchido.

GROUT BAUTECH – Fabricante BAUTECH

- **Grout tixotrópico:** 1.950 Kg\ m³

TRAFIX S 88 – Fabricante BAUTECH

- **Adesivo Estrutural à base de Epóxi:** 1,8 Kg/m²/mm de espessura

Adesivo epóxi líquido:**Epóxi Flúido:****TRAFIX EP - Fabricante Bautech****DETALHE:**