

Sistema: Impermeabilização de muro de arrimo contra pressão hidrostática negativa usando argamassa impermeável conforme NBR-12190-ABNT e cimento polimérico mono componente

Obra: Igreja O Monte da Santidade – Setor Marista – Goiânia-GO

Execução: MGL Engenharia – Eng. Marciel Eneias

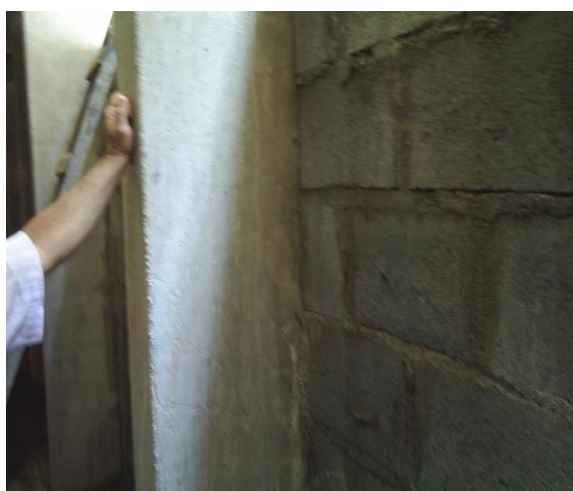
Data: Fevereiro \ 2010

Especificação de Materiais: Impercia Atacadista Ltda

Produtos utilizados: MSET Acrílico , MSET 1 (Bautech) , Fibras Polymassa Anti-trinca (Neomatex) e Trafix Impermono – Bautech

PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS

1) Área a ser impermeabilizada contra pressão hidrostática negativa



- 2) Chapisco com MSET ACRÍLICO – BAUTECH usado como incorporador de aderência no traço volumétrico 1 : 2 (MSET ACRÍLICO : água) e 1 : 2 (cimento : areia)



- 3) Argamassa de regularização impermeável NBR-12190 – ABNT traço volumétrico cimento : areia (1 : 3) com 02 litros de aditivo hidrofugante MSET 1 - BAUTECH e 02 pacotes de Fibras de polipropileno 100 gramas Polymassa Antitrinca para cada saco de cimento 50 Kg.



Regularização com no mínimo 3,0 cm de espessura, preferencialmente executada em duas camadas com 1,5 cm cada



- 4) Aspectos das alvenarias já regularizadas (Fotos), esta fase é muito importante, pois a ausência de regularização, compromete o sistema de impermeabilização, visto que no assentamento dos blocos, podem ocorrer retrações normais dos materiais cimentícios e estas por sua vez, formarem caminhos livres para a percolação de água.



- 5) A última etapa do sistema de impermeabilização, consiste na aplicação do cimento polimérico cristalizante TRAFIX IMPERMONO – BAUTECH, contra pressão hidrostática negativa, quantidade mínima: $4,0 \text{ Kg/m}^2$, aplicado de 04 a 05 demãos e intervalo mínimo de 06 horas entre demãos, molhar bastante antes da aplicação de cada demão, inclusive da primeira .



- 6) A mistura do TRAFIX IMPER MONO é feita adicionando-se o produto à 1,8 litros de água, sempre produto sobre a água, mantendo em agitação constante para não formar grumos, a mistura pode ser manual ou mecânica, preferencialmente mecânica.



7) A aplicação do TRAFIX IMPERMONO é feita com ferramenta de cerdas (broxa) em demãos cruzadas e com intervalos entre demãos.



8) Aspecto das alvernarias durante a aplicação



Observações: Fotos tiradas no canteiro de obras durante a execução dos procedimentos descritos.